

ENGLISH

PTN ASPHALT

Care and regular inspection!

- 1 The ASPHALT should be checked periodically or at the latest when the tire is repaired/replaced. However, a quarterly check is recommended, as it is a component subjected to general wear and tear, and its proper condition is essential for the correct functioning and the safety of the cyclist.
- 2 If your worn or deformed ASPHALT insert(s) have surface damages such as cuts, cracks, or even a significantly smaller diameter/thickness than when new, it must be replaced with a new insert.
- 3 If you ride with a flat tire, we strongly recommend that you carefully inspect the tire insert afterward and replace it with a new one if the surface is damaged or deformed.
- 4 Rider and bike weight: the lightweight structure of the closed-cell foam is specially designed with the requirements in mind to ensure better performance for professional and sports riders. The use of asphalt inserts is only for use on paved roads. It is essential that the tire insert you choose, available in sizes S, M and L, is matched to the rim size and width indicated in our size chart. In any case, the total weight of the rider and bike in running condition must not exceed 110 kg.
- 5 The durability of an asphalt tire insert: To prevent premature foam deformation, we strongly recommend deflating the tire after using the bike. In this way, the elasticity of the foam and the proper functioning of the ASPHALT product can be maintained for an entire season. Replacement is recommended every year or even earlier if the circumstances are consistent with point 2 and 3.
- 6 In any case, before installing your asphalt, we recommend that you read the product's instruction manual and safety instructions via the QR code below. If you have any further questions, please contact us directly by email at info@pepi.it

ENJOY YOUR RIDE!

ITALIANO

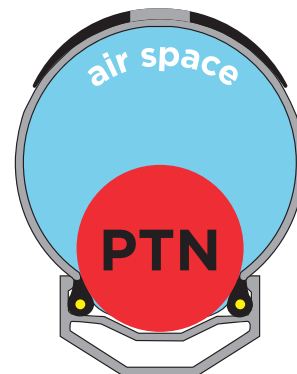
PTN ASPHALT

Manutenzione e controllo periodico!

- 1 ASPHALT dev'essere controllato periodicamente o al massimo in concomitanza con la riparazione/sostituzione del copertone. Si raccomanda comunque controlli trimestrali perché trattandosi di un componente soggetto a normale usura/logoramento lo stato intatto del componente è fondamentale per garantire il suo corretto funzionamento e la sicurezza del ciclista.
- 2 Nel caso il tuo inserto/i ASPHALT usurato o deformato evidenzia danni in superficie del tipo tagli, crepe o anche un evidente diametro/spessore inferiore rispetto al nuovo allora dev'essere sostituito con uno nuovo.
- 3 In caso di pedalata con ruota sgonfia si raccomanda vivamente in seguito di eseguire un dettagliato controllo dell'inserto e in caso di danni in superficie o deformazione non può essere riutilizzato ma dev'essere sostituito con uno nuovo.
- 4 Peso Biker e bicicletta: la struttura leggera del materiale espanso a cellule chiuse è stato progettato soprattutto a favore della resa per garantire ai professionisti e ciclisti sportivi una prestazione migliore. L'utilizzo degli inserti Asphalt è fissato per un impiego esclusivamente su fondo stradale asfaltato. L'impiego previsto di tutte le misure S, M, L dev'essere abbinato assolutamente in proporzione alla misura e larghezza del cerchio indicata sulla nostra tabella misure. In ogni caso il peso complessivo del biker e bicicletta in ordine di marcia non deve superare un totale massimo di 110 Kg.
- 5 La durata di un inserto ASPHALT: allo scopo di prevenire la deformazione precoce del materiale espanso si consiglia vivamente di sgonfiare lo pneumatico dopo l'utilizzo della bicicletta. In questo modo l'elasticità del materiale espanso e il corretto funzionamento del prodotto ASPHALT possono durare un'intera stagione. La sostituzione è raccomandata ogni anno o anche prima se le circostanze corrispondono al punto 3 sopra citato.
- 6 In ogni caso, prima di passare al montaggio dei vostri Asphalt raccomandiamo di consultare il manuale d'uso e informazioni relative alla sicurezza del prodotto seguendo il sottostante QR-code. In caso di ulteriori domande vi chiediamo gentilmente di contattarci direttamente via E-mail all'indirizzo info@pepi.it

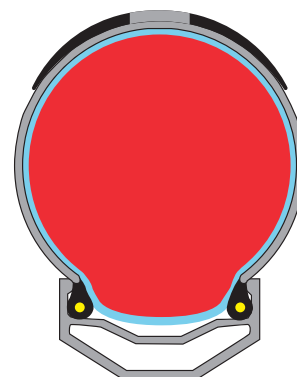
AUGURIAMO UNA BUONA PEDALATA!

HOW DOES THE INGENUOUS SOLUTION WORK?



Tyres with air pressure NORMAL RIDE

Due to the high air pressure, the volume of the PTN foam is reduced intentionally by approx. 50%. Therefore it sits entirely in the rim well at the lowest part of the tyre. In this way, an air chamber of the perfect size remains in the tyre. This condition will guarantee the lowest rolling resistance and increased riding comfort.



Tyres without air pressure FLAT-TIRE RIDE

In the event of a loss of pressure in the tyre (flat tyre) the special PTN foam expands back to its original volume and fills the deflated tyre with foam. This ingenious solution makes it possible to keep riding carefully even without air.



ASPHALT

QR code for the USER MANUAL



- 1** Der ASPHALT sollte periodisch oder spätestens bei der Reparatur/ dem Austausch des Reifens überprüft werden. Es wird aber eine vierteljährliche Kontrolle empfohlen, da es sich um ein Bauteil handelt, das einem normalen Verschleiß unterliegt und dessen einwandfreier Zustand für die ordnungsgemäße Funktion und die Sicherheit des Radfahrers unerlässlich ist.
- 2** Wenn Ihre verschlissene(n) oder verformte(n) ASPHALT Einlage(n) Oberflächenschäden wie Schnitte, Risse oder sogar einen deutlich geringeren Durchmesser/Dicke als im Neuzustand aufweisen, muss sie durch eine neue Einlage ersetzt werden.
- 3** Wenn Sie mit einem platten Reifen fahren, empfehlen wir Ihnen dringend, die Reifeneinlage anschließend genau zu überprüfen und sie durch eine neue zu ersetzen, wenn die Oberfläche beschädigt oder verformt ist.
- 4** Fahrer- und Fahrradgewicht: Die leichtgewichtige Struktur des geschlossenzelligen Schaumstoffs wurde speziell mit Blick auf die Anforderungen entwickelt, um Profi- und Sportfahrern eine bessere Leistung und Fahrsicherheit zu gewährleisten.

Die Verwendung von Asphalteinlagen ist nur für den Einsatz auf asphaltierten Straßen vorgesehen. Die von Ihnen gewählte Reifeneinlage, verfügbar in den Größen S, M und L, muss unbedingt auf die in unserer Größentabelle angegebenen Felgenreöße und -breite abgestimmt werden. In jedem Fall darf das Gesamtgewicht von Fahrer und Fahrrad in fahrbereitem Zustand 110 kg nicht überschreiten.

- 5** Die Haltbarkeit einer ASPHALT-Reifeneinlage: Um eine vorzeitige Verformung des Schaumstoffs zu verhindern, empfehlen wir dringend, die Luft nach der Benutzung des Fahrrads abzulassen. Auf diese Weise können die Elastizität des Schaumstoffs und die einwandfreie Funktion des ASPHALT Produkts eine ganze Saison lang erhalten bleiben. Ein Austausch wird jedes Jahr oder sogar früher empfohlen, wenn die Umstände von Punkt 2 und 3 zutreffen.
- 6** In jedem Fall empfehlen wir Ihnen, vor der Montage Ihres ASPHALT die Bedienungsanleitung und die Sicherheitshinweise des Produkts über den untenstehenden QR-Code zu lesen. Sollten Sie weitere Fragen haben, kontaktieren Sie uns bitte direkt per E-Mail unter info@pepi.it

WIR WÜNSCHEN IHNEN VIEL SPASS MIT UNSEREM PRODUKT!



ASPHALT

QR code for the USER MANUAL